Автор: Administrator
22.05.2023 15:59 - Обновлено 22.05.2023 16:16

Дополнительные меры по Обеспечению безопасности велосипедистов!

На территории республики с началом велосезона фиксируются ДТП, связанные с наездами механических транспортных средств на велосипедистов при пересечении последними проезжих частей дорог. Порядок пересечения велосипедистом проезжей части регламентирован пунктами 150 и 151 Правил дорожного движения Республики Беларусь. Сопутствующим условием совершения указанных выше ДТП является невыполнение велосипедистами требований пункта 151 ПДД. В соответствии с пунктом 151 ПДД при подъезде к пересечению с проезжей частью дороги велосипедист должен заблаговременно снизить скорость движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода. Невыполнение одного из требований (заблаговременно снизить скорость; убедиться, что выезд безопасен; пересекать со скоростью идущего шагом пешехода), содержащихся в пункте 151 ПДД, образует состав административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена ст. 18.20 КоАП Республики Беларусь. Уважаемые взрослые, ежедневно напоминайте детям о правилах безопасного поведения на дороге, в частности при пересечении последними проезжих частей дорог на велосипеде. ПОМНИТЕ, от того как вы научите своего ребенка вести на дороге, зависят ваше спокойствие и его безопасность. Также Госавтоинспекция напоминает про средства персональной мобильности под которыми понимаются: электросамокаты, гироскутеры, моноколеса, сегвеи и прочие устройства. Передвигаться на таких устройствах разрешается по велосипедной дорожке, при ее отсутствии – по тротуару, пешеходной дорожке или обочине, при этом они должны предоставлять преимущество другим пешеходам. Предъявляются определенные требования к лицам, передвигающимся на таких устройствах. В частности, они не должны находиться в состоянии алкогольного опьянения. Запрещается перевозить пассажиров, если не оборудованы соответствующие устройства специальными сиденьями. При этом установлен предел допустимой скорости – не выше 25 км/ч, а также установлен запрет на создание преград для движения пешеходов. Вводится и возрастное ограничение на использование средств персональной мобильности. Запрещается передвигаться на таких устройствах лицам до лет, за исключением пешеходных и жилых зон. Пересекать проезжую часть дороги, как и на велосипеде, необходимо в установленных местах со скоростью ищущего шагом пешехода, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен. Данные средства должны иметь исправную тормозную систему и рулевое управление (при его наличии). При движении на средствах

персональной мобильности в темное время суток или при недостаточной видимости дороги, необходимо обозначить себя световозвращающими элементами, а на устройстве должна быть установлена и включена фара (фонарь), позволяющая своевременно обнаружить препятствие.
Старший госавтоинспектор МО ГАИ О.В. Левкевич

https://www.slonves.by/dopolnitelnye-mery-po-obespecheniyu-bezopasnosti-velosipedistov/